

I-40

Portée : 13,1 à 23,2 m
Débit : 1,63 à 6,84 m³/h ; 27,2 à 114,1 l/min

Le I-40 est un arroseur hautement évolué destiné aux projets exigeants comprenant de grandes surfaces gazonnées.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- La fonction brevetée de rétablissement automatique du secteur ramène la tête à sa position d'origine en cas de vandalisme ; secteur réglable de 50° à 360°
- Mécanisme d'entraînement indémontable protégé contre tout dommage en cas de rotation dans le sens contraire de la course
- La fonction cercle complet et partiel sur le même modèle offre plus de flexibilité dans tous les environnements et réduit la quantité d'équipements nécessaires
- Buses à code couleur pour une identification facile
- Modèle à buses opposées disponible pour un arrosage uniforme dans les applications à cercle complet (modèle I-40-ON)
- Le clapet anti-vidange empêche les purges aux points les plus bas (jusqu'à 4,5 m de dénivellation)

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Buses disponibles : 12
- Portée I-40 : 13,1 à 21,3 m
- Portée I-40-ON : 15,2 à 23,2 m
- Débit I-40 : 1,63 à 6,84 m³/h ; 27,2 à 114,1 l/min
- Débit I-40-ON : 2,75 à 7,76 m³/h ; 45,8 à 129,4 l/min
- Période de garantie : 5 ans
- Plage de pression recommandée : 2,5 à 7,0 bar ; 250 à 700 kPa
- Plage de pression de fonctionnement : 2,5 à 7,0 bars ; 250 à 700 kPa
- Taux de précipitation : 15 mm/h environ
- Angle de la buse : Standard = 25°

OPTIONS PRÉINSTALLÉES

- Identification de l'eau usée
- Rotation rapide

OPTIONS À INSTALLER PAR L'UTILISATEUR

- Raccord articulé préfabriqué HSJ-1 25 mm (1") en PVC



I-40 Eaux usées

Disponible en option montée en usine sur tous les modèles



I-40 Rotation rapide

Disponible en option montée en usine sur tous les modèles



I-40-04

Hauteur totale : 20 cm
Hauteur escamotable : 10 cm
Diamètre exposé : 5 cm
Taille de l'entrée : BSP 25 mm (1")



I-40-06

Hauteur totale : 26 cm
Hauteur escamotable : 15 cm
Diamètre exposé : 5 cm
Taille de l'entrée : BSP 25 mm (1")

I-40 - GUIDE DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : COMMANDE 1 + 2 + 3 + 4

| 1 | Modèle | 2 | Fonctionnalités standard | 3 | Fonctionnalités en option | 4 | Options de buse |
|---|--|---|--|---|--|---|---|
| | I-40-04-SS = Escamotable 10 cm I-40-06-SS = Escamotable 15 cm | | Secteur réglable, piston en acier inoxydable, clapet anti-vidange et 6 buses | | B = Filetages d'entrée BSP R = Identification des eaux usées HS = Haute vitesse HS-R = Rotation rapide et identification des eaux usées | | N° 8 à 25 = Numéro des buses préinstallées |

I-40-ON - GUIDE DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : COMMANDE 1 + 2 + 3 + 4

| 1 | Modèle | 2 | Fonctionnalités standard | 3 | Fonctionnalités en option | 4 | Options de buse |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | I-40-04-SS-ON = Escamotable 10 cm I-40-06-SS-ON = Escamotable 15 cm | | Cercle complet, buses opposées, piston en acier inoxydable, clapet anti-vidange et 6 buses | | B = Filetages d'entrée BSP R = Identification des eaux usées ON = Buses opposées à cercle complet ON-R = Buses opposées à cercle complet, identification des eaux usées | | N° 15 à 28 = Numéro des buses préinstallées |

Exemples :

I-40-04-SS-B = Escamotable 10 cm, filetages d'entrée BSP

I-40-04-SS-ON-R-B-23 = Escamotable 10 cm, buses opposées à cercle complet, identification des eaux usées, buse n° 23, filetages d'entrée BSP

I-40-06-SS-15-B = Escamotable 15 cm, buse n° 15, filetages d'entrée BSP

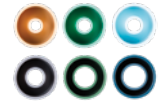
PERFORMANCES DES BUSES STANDARD I-40

| Buse | Pression | | Portée m | Débit | | Précip. mm/h | |
|-----------------------------------|----------|-----|-------------|-------------------|-------|--------------|----|
| | bar | kPa | | m ³ /h | l/min | ■ | ▲ |
| 08 (40) Marron clair | 2,5 | 250 | 13,1 | 1,63 | 27,2 | 19 | 22 |
| | 3,0 | 300 | 13,4 | 1,80 | 30,0 | 20 | 23 |
| | 3,5 | 350 | 13,7 | 1,94 | 32,3 | 21 | 24 |
| | 4,0 | 400 | 14,0 | 2,06 | 34,4 | 21 | 24 |
| | 4,5 | 450 | 14,0 | 2,18 | 36,3 | 22 | 26 |
| | 5,0 | 500 | 14,3 | 2,29 | 38,2 | 22 | 26 |
| 10 (41) Vert clair | 3,0 | 300 | 14,6 | 2,20 | 36,6 | 21 | 24 |
| | 3,5 | 350 | 14,9 | 2,37 | 39,4 | 21 | 24 |
| | 4,0 | 400 | 15,2 | 2,52 | 42,0 | 22 | 25 |
| | 4,5 | 450 | 15,5 | 2,67 | 44,5 | 22 | 25 |
| | 5,0 | 500 | 15,5 | 2,81 | 46,8 | 23 | 27 |
| | 5,5 | 550 | 15,8 | 2,96 | 49,3 | 24 | 27 |
| 13 (42) Bleu clair | 3,0 | 300 | 14,9 | 2,36 | 39,4 | 21 | 24 |
| | 3,5 | 350 | 15,2 | 2,55 | 42,6 | 22 | 25 |
| | 4,0 | 400 | 15,5 | 2,73 | 45,5 | 23 | 26 |
| | 4,5 | 450 | 15,5 | 2,90 | 48,3 | 24 | 28 |
| | 5,0 | 500 | 15,8 | 3,06 | 51,0 | 24 | 28 |
| | 5,5 | 550 | 16,2 | 3,23 | 53,9 | 25 | 29 |
| 15 (43) Gris | 3,0 | 300 | 16,2 | 2,93 | 48,8 | 22 | 26 |
| | 3,5 | 350 | 16,5 | 3,19 | 53,2 | 24 | 27 |
| | 4,0 | 400 | 16,8 | 3,44 | 57,3 | 24 | 28 |
| | 4,5 | 450 | 17,1 | 3,67 | 61,2 | 25 | 29 |
| | 5,0 | 500 | 17,4 | 3,89 | 64,9 | 26 | 30 |
| | 5,5 | 550 | 18,0 | 4,14 | 68,9 | 26 | 30 |
| 23 (44) Vert foncé | 3,5 | 350 | 18,6 | 4,48 | 74,6 | 26 | 30 |
| | 4,0 | 400 | 18,9 | 4,76 | 79,4 | 27 | 31 |
| | 4,5 | 450 | 19,2 | 5,03 | 83,9 | 27 | 32 |
| | 5,0 | 500 | 19,5 | 5,29 | 88,1 | 28 | 32 |
| | 5,5 | 550 | 19,8 | 5,56 | 92,7 | 28 | 33 |
| | 6,0 | 600 | 20,1 | 5,79 | 96,5 | 29 | 33 |
| 25 (45) Bleu foncé | 3,5 | 350 | 19,8 | 4,98 | 83,0 | 25 | 29 |
| | 4,0 | 400 | 20,1 | 5,33 | 88,7 | 26 | 30 |
| | 4,5 | 450 | 20,4 | 5,65 | 94,2 | 27 | 31 |
| | 5,0 | 500 | 20,7 | 5,96 | 99,3 | 28 | 32 |
| | 5,5 | 550 | 21,0 | 6,29 | 104,9 | 28 | 33 |
| | 6,0 | 600 | 21,0 | 6,57 | 109,6 | 30 | 34 |

PERFORMANCES DES BUSES À ROTATION RAPIDE I-40

| Buse | Pression | | Portée m | Débit | | Précip. mm/h | |
|-----------------------------------|----------|-----|-------------|-------------------|-------|--------------|----|
| | bar | kPa | | m ³ /h | l/min | ■ | ▲ |
| 08 (40) Marron clair | 2,5 | 250 | 12,2 | 1,63 | 27,2 | 22 | 25 |
| | 3,0 | 300 | 12,5 | 1,80 | 30,0 | 23 | 27 |
| | 3,5 | 350 | 12,8 | 1,94 | 32,3 | 24 | 27 |
| | 4,0 | 400 | 12,8 | 2,06 | 34,4 | 25 | 29 |
| | 4,5 | 450 | 13,1 | 2,18 | 36,3 | 25 | 29 |
| | 5,0 | 500 | 13,4 | 2,29 | 38,2 | 25 | 29 |
| 10 (41) Vert clair | 3,0 | 300 | 13,4 | 2,20 | 36,6 | 34 | 28 |
| | 3,5 | 350 | 13,7 | 2,37 | 39,4 | 25 | 29 |
| | 4,0 | 400 | 14,0 | 2,52 | 42,0 | 26 | 30 |
| | 4,5 | 450 | 14,0 | 2,67 | 44,5 | 27 | 31 |
| | 5,0 | 500 | 14,3 | 2,81 | 46,8 | 27 | 32 |
| | 5,5 | 550 | 14,6 | 2,96 | 49,3 | 28 | 32 |
| 13 (42) Bleu clair | 3,0 | 300 | 13,7 | 2,36 | 39,4 | 25 | 29 |
| | 3,5 | 350 | 14,0 | 2,55 | 42,6 | 26 | 30 |
| | 4,0 | 400 | 14,3 | 2,73 | 45,5 | 27 | 31 |
| | 4,5 | 450 | 14,3 | 2,90 | 48,3 | 28 | 33 |
| | 5,0 | 500 | 14,6 | 3,06 | 51,0 | 29 | 33 |
| | 5,5 | 550 | 14,9 | 3,23 | 53,9 | 29 | 33 |
| 15 (43) Gris | 3,0 | 300 | 15,2 | 2,93 | 48,8 | 25 | 29 |
| | 3,5 | 350 | 15,5 | 3,19 | 53,2 | 26 | 30 |
| | 4,0 | 400 | 15,8 | 3,44 | 57,3 | 27 | 32 |
| | 4,5 | 450 | 15,8 | 3,67 | 61,2 | 29 | 34 |
| | 5,0 | 500 | 16,2 | 3,89 | 64,9 | 30 | 34 |
| | 5,5 | 550 | 16,5 | 4,14 | 68,9 | 31 | 35 |
| 23 (44) Vert foncé | 3,5 | 350 | 16,8 | 4,48 | 74,6 | 32 | 37 |
| | 4,0 | 400 | 17,4 | 4,76 | 79,4 | 32 | 36 |
| | 4,5 | 450 | 17,7 | 5,03 | 83,9 | 32 | 37 |
| | 5,0 | 500 | 17,7 | 5,29 | 88,1 | 34 | 39 |
| | 5,5 | 550 | 18,0 | 5,56 | 92,7 | 34 | 40 |
| | 6,0 | 600 | 18,3 | 5,79 | 96,5 | 35 | 40 |
| 25 (45) Bleu foncé | 3,5 | 350 | 17,4 | 4,98 | 83,0 | 33 | 38 |
| | 4,0 | 400 | 18,0 | 5,33 | 88,7 | 33 | 38 |
| | 4,5 | 450 | 18,3 | 5,65 | 94,2 | 34 | 39 |
| | 5,0 | 500 | 18,6 | 5,96 | 99,3 | 34 | 40 |
| | 5,5 | 550 | 18,9 | 6,29 | 104,9 | 35 | 41 |
| | 6,0 | 600 | 19,2 | 6,57 | 109,6 | 36 | 41 |

BUSES I-40



Standard/
Rotation rapide



Remarque :

Tous les taux de précipitation sont calculés pour un secteur de 180°. Pour calculer le taux de précipitation pour un secteur de 360°, divisez par 2.

PERFORMANCES DES BUSES OPPOSÉES DOUBLES I-40

| Buse | Pression | | Portée m | Débit | | Précip. mm/h | |
|----------------------|----------|-----|-------------|-------------------|-------|--------------|----|
| | bar | kPa | | m ³ /h | l/min | ■ | ▲ |
| 15 ● Gris | 3,0 | 300 | 15,2 | 2,75 | 45,8 | 12 | 14 |
| | 3,5 | 350 | 15,8 | 2,91 | 48,5 | 12 | 13 |
| | 4,0 | 400 | 16,2 | 3,06 | 51,0 | 12 | 14 |
| | 4,5 | 450 | 16,8 | 3,20 | 53,3 | 11 | 13 |
| | 5,0 | 500 | 17,1 | 3,32 | 55,4 | 11 | 13 |
| | 5,5 | 550 | 17,4 | 3,46 | 57,7 | 11 | 13 |
| | 6,0 | 600 | 17,7 | 3,58 | 59,6 | 11 | 13 |
| 18 ● Rouge | 3,0 | 300 | 17,4 | 2,90 | 48,3 | 10 | 11 |
| | 3,5 | 350 | 17,7 | 3,15 | 52,5 | 10 | 12 |
| | 4,0 | 400 | 18,0 | 3,38 | 56,4 | 10 | 12 |
| | 4,5 | 450 | 18,0 | 3,61 | 60,1 | 11 | 13 |
| | 5,0 | 500 | 18,3 | 3,82 | 63,7 | 11 | 13 |
| | 5,5 | 550 | 18,9 | 4,05 | 67,5 | 11 | 13 |
| | 6,0 | 600 | 19,2 | 4,25 | 70,8 | 12 | 13 |
| 20 ● Marron foncé | 3,5 | 350 | 18,3 | 3,98 | 66,2 | 12 | 14 |
| | 4,0 | 400 | 18,9 | 4,26 | 71,1 | 12 | 14 |
| | 4,5 | 450 | 19,2 | 4,54 | 75,6 | 12 | 14 |
| | 5,0 | 500 | 19,5 | 4,80 | 80,0 | 13 | 15 |
| | 5,5 | 550 | 20,1 | 5,08 | 84,7 | 13 | 15 |
| | 6,0 | 600 | 19,8 | 5,32 | 88,7 | 14 | 16 |
| | 6,2 | 620 | 19,8 | 5,42 | 90,4 | 14 | 16 |
| | 6,5 | 650 | 20,1 | 5,55 | 92,5 | 14 | 16 |
| | 6,9 | 690 | 20,1 | 5,74 | 95,7 | 14 | 16 |
| 23 ● Vert foncé | 3,5 | 350 | 18,9 | 4,23 | 70,6 | 12 | 14 |
| | 4,0 | 400 | 19,5 | 4,55 | 75,8 | 12 | 14 |
| | 4,5 | 450 | 19,8 | 4,85 | 80,8 | 12 | 14 |
| | 5,0 | 500 | 20,1 | 5,14 | 85,6 | 13 | 15 |
| | 5,5 | 550 | 20,4 | 5,45 | 90,8 | 13 | 15 |
| | 6,0 | 600 | 20,7 | 5,71 | 95,1 | 13 | 15 |
| | 6,2 | 620 | 20,7 | 5,82 | 97,0 | 14 | 16 |
| | 6,5 | 650 | 20,7 | 5,96 | 99,4 | 14 | 16 |
| | 6,9 | 690 | 21,0 | 6,17 | 102,9 | 14 | 16 |
| 25 ● Bleu foncé | 3,5 | 350 | 19,5 | 4,60 | 76,7 | 12 | 14 |
| | 4,0 | 400 | 20,1 | 4,92 | 82,1 | 12 | 14 |
| | 4,5 | 450 | 20,4 | 5,23 | 87,2 | 13 | 14 |
| | 5,0 | 500 | 20,7 | 5,52 | 92,0 | 13 | 15 |
| | 5,5 | 550 | 21,0 | 5,84 | 97,3 | 13 | 15 |
| | 6,0 | 600 | 21,3 | 6,10 | 101,7 | 13 | 15 |
| | 6,2 | 620 | 21,3 | 6,22 | 103,6 | 14 | 16 |
| | 6,5 | 650 | 21,3 | 6,36 | 106,0 | 14 | 16 |
| | 6,9 | 690 | 21,6 | 6,57 | 109,5 | 14 | 16 |
| 28 ● Noir | 3,5 | 350 | 19,8 | 5,73 | 95,5 | 15 | 17 |
| | 4,0 | 400 | 20,4 | 6,07 | 101,1 | 15 | 17 |
| | 4,5 | 450 | 21,0 | 6,38 | 106,4 | 14 | 17 |
| | 5,0 | 500 | 21,3 | 6,68 | 111,3 | 15 | 17 |
| | 5,5 | 550 | 21,9 | 7,00 | 116,7 | 15 | 17 |
| | 6,0 | 600 | 22,3 | 7,27 | 121,1 | 15 | 17 |
| | 6,2 | 620 | 22,3 | 7,38 | 122,9 | 15 | 17 |
| | 6,5 | 650 | 22,6 | 7,52 | 125,3 | 15 | 17 |
| | 6,9 | 690 | 23,2 | 7,73 | 128,8 | 14 | 17 |

Remarque :

Les taux de précipitation pour les modèles à buses opposées ON sont calculés pour un secteur de 360°.

BUSES I-40



Opposées

Avant

Précédent



Option kit de panier gazon I-40

Disponible en tant qu'option installée sur site sur tous les modèles
Référence TURFCUPKITI40

Modèle à buses opposées 360° I-40

