

# BUSES À SECTEUR FIXE PRO-SPRAY™


























Les buses à secteur fixe offrent une grande précision dans les espaces verts de formes et tailles diverses.

## PRINCIPAUX AVANTAGES

- Bords nets pour un jet bien défini et une meilleure résistance au vent
- Grosses gouttelettes d'eau pour limiter la brumisation et améliorer l'uniformité
- Construction robuste assortie de performances fiables
- Code couleur pour une identification facile sur le terrain

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bars ; 210 kPa
- À associer avec l'arroseur escamotable Pro-Spray PRS30 pour régler la pression jusqu'à 2,1 bars ; 210 kPa
- Période de garantie : 2 ans

BUSES À SECTEUR FIXE PRO-SPRAY							
Secteur	5	8	10	12	15	17	
Q							
Mar	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 17A
H							
TT	Utiliser les buses 4A ou 6A		Utiliser les buses 8A	Utiliser les buses 10A			Utiliser les buses 17A
TQ	Utiliser les buses 4A ou 6A		Utiliser les buses 8A	Utiliser les buses 10A			Utiliser les buses 17A
Ven						Utiliser les buses 17A	
	(1,5 m)	(2,4 m)	(3,0 m)	(3,7 m)	(4,6 m)	(5,2 m)	

## PERFORMANCES DES BUSES À SECTEUR FIXE PRO-SPRAY



**5** Portée 1,5 m  
Fixe : ¼, ½, complet  
● Bleu Angle : 0°

**8** Portée 2,4 m  
Fixe : ¼, ⅓, ½, complet  
● Marron Angle : 0°

**10** Portée 3,0 m  
Fixe : ¼, ⅓, ½, complet  
● Rouge Angle : 15°

Secteur	Position	Pression		Portée m	Débit		Précip. mm/h		Portée m	Débit		Précip. mm/h		Portée m	Débit		Précip. mm/h		
		bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲	
90°	Q	1,0	100	1,1	0,02	0,30	60	69	1,8	0,04	0,62	46	53	2,4	0,07	1,08	45	52	
		1,5	150	1,3	0,02	0,38	54	62	2,1	0,05	0,84	46	53	2,7	0,08	1,33	44	51	
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5</b>	<b>0,03</b>	<b>0,46</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,05</b>	<b>0,91</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>3,0</b>	<b>0,09</b>	<b>1,57</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	
		2,5	250	1,7	0,03	0,51	42	49	2,7	0,06	0,98	32	37	3,3	0,10	1,71	38	44	
		3,0	300	1,8	0,03	0,53	39	45	2,7	0,06	1,10	36	42	3,4	0,11	1,85	38	44	
120°	Mar	1,0	100	Utiliser les buses 4A ou 6A						1,8	0,05	0,83	46	53	2,4	0,09	1,44	45	52
		1,5	150	Utiliser les buses 4A ou 6A						2,1	0,07	1,10	45	52	2,7	0,11	1,77	44	50
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	Utiliser les buses 4A ou 6A						<b>2,4</b>	<b>0,07</b>	<b>1,21</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>3,0</b>	<b>0,13</b>	<b>2,09</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
		2,5	250	Utiliser les buses 4A ou 6A						2,7	0,08	1,32	33	38	3,3	0,14	2,31	38	44
		3,0	300	Utiliser les buses 4A ou 6A						2,7	0,09	1,44	36	41	3,4	0,15	2,50	39	45
180°	H	1,0	100	1,1	0,04	0,60	60	69	1,8	0,08	1,33	49	57	2,4	0,13	2,17	45	52	
		1,5	150	1,3	0,05	0,76	54	62	2,1	0,10	1,63	44	51	2,7	0,16	2,65	44	50	
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5</b>	<b>0,06</b>	<b>0,87</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,11</b>	<b>1,80</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>3,0</b>	<b>0,19</b>	<b>3,14</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	
		2,5	250	1,7	0,06	0,95	42	49	2,7	0,12	1,93	32	37	3,3	0,22	3,60	40	46	
		3,0	300	1,8	0,06	1,04	39	44	2,7	0,13	2,10	35	40	3,4	0,23	3,90	40	47	
240°	TT	1,0	100	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		1,5	150	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		2,5	250	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		3,0	300	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
270°	TQ	1,0	100	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		1,5	150	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		2,5	250	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
		3,0	300	Utiliser les buses 4A ou 6A						Utiliser les buses 8A				Utiliser les buses 10A					
360°	Ven	1,0	100	1,1	0,07	1,20	60	69	1,8	0,16	2,67	49	57	2,4	0,26	4,33	45	52	
		1,5	150	1,3	0,09	1,52	54	62	2,1	0,20	3,33	45	52	2,7	0,32	5,31	44	50	
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5</b>	<b>0,11</b>	<b>1,85</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,22</b>	<b>3,67</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>3,0</b>	<b>0,38</b>	<b>6,28</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	
		2,5	250	1,7	0,12	2,04	42	49	2,7	0,24	4,01	33	38	3,3	0,41	6,85	38	44	
		3,0	300	1,8	0,12	2,10	39	45	2,7	0,26	4,35	36	41	3,4	0,42	6,97	36	42	

Gras = Pression recommandée

PERFORMANCES DES BUSES À SECTEUR FIXE PRO-SPRAY



**12** Portée 3,7 m  
Fixe : ¼, ½, ¾, complet  
● Vert Angle : 28°

**15** Portée 4,6 m  
Fixe : ¼, ½, ¾, complet  
● Noir Angle : 28°

**17** Portée 5,2 m  
Fixe : ¼, ½  
● Gris Angle : 28°

Secteur	Position	Pression		Portée	Débit		Précip. mm/h		Portée	Débit		Précip. mm/h		Portée	Débit		Précip. mm/h	
		bar	kPa		m	m³/h	l/min	■		▲	m	m³/h	l/min		■	▲	m	m³/h
90°	Q	1,0	100	3,0	0,10	1,58	42	49	3,9	0,15	2,50	39	46	4,7	0,19	3,17	34	40
		1,5	150	3,4	0,12	2,00	42	48	4,2	0,18	3,06	42	48	4,9	0,23	3,88	39	45
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,15</b>	<b>2,43</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,22</b>	<b>3,62</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>5,2</b>	<b>0,28</b>	<b>4,59</b>	<b>41</b>	<b>47</b>
		2,5	250	4,0	0,16	2,69	40	47	4,9	0,24	3,95	39	46	5,5	0,30	5,01	40	46
		3,0	300	4,0	0,18	2,95	44	51	5,2	0,26	4,32	38	44	5,8	0,32	5,30	38	44
120°	Mar	1,0	100	3,0	0,13	2,11	42	49	3,9	0,20	3,33	39	46	Utiliser les buses 17A				
		1,5	150	3,4	0,16	2,67	42	48	4,2	0,24	4,08	42	48					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,19</b>	<b>3,25</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,29</b>	<b>4,83</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,22	3,67	41	48	4,9	0,32	5,27	40	46					
		3,0	300	4,0	0,24	3,94	44	51	5,2	0,35	5,75	38	44					
180°	H	1,0	100	3,0	0,19	3,17	42	49	3,9	0,30	5,00	39	46	4,7	0,38	6,33	34	40
		1,5	150	3,4	0,24	4,01	42	48	4,2	0,37	6,12	42	48	4,9	0,47	7,76	39	45
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,29</b>	<b>4,87</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,43</b>	<b>7,25</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>5,2</b>	<b>0,55</b>	<b>9,18</b>	<b>41</b>	<b>47</b>
		2,5	250	4,0	0,32	5,39	40	47	4,9	0,47	7,91	40	46	5,5	0,60	10,01	40	46
		3,0	300	4,0	0,35	5,75	43	50	5,2	0,49	8,18	36	42	5,8	0,64	10,06	38	44
240°	TT	1,0	100	3,0	0,25	4,22	42	49	3,9	0,40	6,67	39	46	Utiliser les buses 17A				
		1,5	150	3,4	0,32	5,34	42	48	4,2	0,49	8,16	42	48					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,39</b>	<b>6,49</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,58</b>	<b>9,66</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,43	7,18	40	47	4,9	0,63	10,54	40	46					
		3,0	300	4,0	0,46	7,68	43	50	5,2	0,65	10,90	36	42					
270°	TQ	1,0	100	3,0	0,29	4,75	42	49	3,9	0,45	7,50	39	46	Utiliser les buses 17A				
		1,5	150	3,4	0,36	6,01	42	48	4,2	0,55	9,19	42	48					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,44</b>	<b>7,30</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,65</b>	<b>10,87</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,48	8,08	40	47	4,9	0,71	11,86	40	46					
		3,0	300	4,0	0,53	8,82	44	51	5,2	0,78	12,95	38	44					
360°	Ven	1,0	100	3,0	0,38	6,33	42	49	3,9	0,60	10,00	39	46	Utiliser les buses 17A				
		1,5	150	3,4	0,48	8,01	42	48	4,2	0,73	12,25	42	48					
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,7</b>	<b>0,58</b>	<b>9,74</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>4,6</b>	<b>0,87</b>	<b>14,49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>					
		2,5	250	4,0	0,65	10,78	40	47	4,9	0,95	15,81	40	46					
		3,0	300	4,0	0,70	11,73	44	51	5,2	0,99	16,50	37	42					

Gras = Pression recommandée