

السلسلة G800

الموديل: **G884**
نصف القطر: **14.9 إلى 29.6 م**
التدفق: **3.23 إلى 13.29 م³/الساعة؛ 53.8 إلى 221.4 لترات/الدقيقة**

الميزات

- الموديل: **G884** – بميزة الاستدارة الكاملة
- نوزلات برموز ملونة ذات مسار مزدوج:
- - 10 بمسار قياسي (22.5°)
- - 9 بمسار ذي زاوية منخفضة (15°)
- مدى النوزل: 15 إلى 53
- تكنولوجيا النوزلات الحصرية **PressurePort™**
- أنبوب توصيل من الفولاذ المقاوم للصدأ
- مسننات دوارة تعمل بالماء
- جميع الميزات المتقدمة للرشاشات الدوارة **TTS**
- إمكانية تضمين ديكودر في الرأس (DIH)

مواصفات التشغيل

- نصف القطر: 14.9 إلى 29.6 م
- التدفق: 3.23 إلى 13.29 م³/الساعة؛ 53.8 إلى 221.4 لترات/الدقيقة
- نطاق الضغط: 3.4 إلى 6.9 بار؛ 340 إلى 690 كيلوباسكال
- جميع الرشاشات الدوارة **TTS** مصنفة لتحمل قيمة ضغط تبلغ 10 بار؛ 1,000 كيلوباسكال

الخيارات

- C – عمليات فحص تلقائية بتغييرات في الارتفاع تصل إلى 8 م مع إمكانية التبديل بسهولة إلى محبس التحكم الهيدروليكي المفتوح المعتاد من خلال الوصلات العلوية
- D – محبس ديكودر مضمن في الرأس مع جميع مواصفات E أدناه*
- DD – محبس ديكودر ثنائي المحطات مضمن في الرأس مع جميع مواصفات E أدناه*
- E – محبس كهربائي مضمن في الرأس مع منظم للضغط يتميز بإمكانية الضبط، ومقبض اختيار للتشغيل والإيقاف والوضع التلقائي، وملف لولبي بشدة 210 ملي أمبير (بتدفق 370 ملي أمبير) 50 هرتز؛ 190 ملي أمبير (بتدفق 350 ملي أمبير) 60 هرتز بكباس محكم الغطاء وتصريف داخلي في الاتجاه السفلي

* تتضمن جميع الرشاشات الدوارة **DIH** وصلتي **3M DBRY-6** تركيبتين للتوصيل بخط السلك المزدوج. انظر الصفحة 207 للتعرف على التوصيات المهمة المتعلقة بالتوصيل الأرضي للرشاشات الدوارة **DIH**.

◀ = تتوفر تفاصيل الميزات المتقدمة للرشاشات الدوارة **TTS** و **DIH** في الصفحتين 176 و 178



G884C

ارتفاع القافز: 9.5 سم
الارتفاع الإجمالي: 30 سم
قطر الشفة: 18 سم
المدخل الأنثى: 1 1/2 بوصة ACME

G884E

ارتفاع القافز: 9.5 سم
الارتفاع الإجمالي: 30 سم
قطر الشفة: 18 سم
المدخل الأنثى: 1 1/2 بوصة ACME

G884 – منشى المواصفات: الترتيب 5 + 4 + 3 + 2 + 1

1 الموديل	2 خيارات المحابس	3 النوزل	4 تنظيم الضغط*	5 الخيارات
G884 = ميزة الاستدارة الكاملة (إمكانية التحويل إلى رشاش دوار مواجه للأمام بقوس ري قابل للضبط)	C = فحص تلقائي* D = محبس ديكودر مضمن في الرأس DD = محبس ديكودر ثنائي المحطات مضمن في الرأس E = محبس كهربائي مضمن في الرأس	15 إلى 53 = نوزل G880 المركب*	P5 = 50 رطلاً في البوصة المربعة (نوزلات 15 إلى 18) P6 = 65 رطلاً في البوصة المربعة (نوزلات 18 إلى 25) P8 = 80 رطلاً في البوصة المربعة (نوزلات 25 إلى 35)	*SSU = S
	* إمكانية التحويل إلى N.O. محبس هيدروليكي مضمن في الرأس	* SSU = 18، أو 23، أو 25، أو 48	* SSU = P5/18، أو P6/23، أو P8/25، أو P8/48	* وحدة تخزين قياسية

مثال:

G884 - E - 48 - P8 - S = موديل **G884** بميزة الاستدارة الكاملة المزود بمحبس كهربائي مضمن في الرأس، ونوزل 48 مركب، وتنظيم للضغط بمعدل 80 رطلاً في البوصة المربعة، ووحدة تخزين قياسية

نوزلات G884 ذات المسار بزوايا منخفضة**



** للنوزلات ذات المسار بزوايا منخفضة، قلل نصف القطر بنسبة 15%



السلسلة G885 من الرشاشات الدوارة TTS المزودة بإمكانية تضمين ديكوندر في الرأس

حجيرة شفة TTS الواسعة للسلسلة G885 من الرشاشات الدوارة TTS

تتضمن كل الرشاشات الدوارة TTS مساحة واسعة تستوعب وصلات تراكبية للملف اللولبي ووحدة ديكوندر عند الضرورة.

بيانات الأداء لنوزلات G884*

معدل الترسيب مم/الساعة	التدفق م³/الساعة لتر/الدقيقة	نصف القطر م	الضغط كيلوباسكال	مجموعة النوزلات	مجموعة النوزلات			
					بار	برونزي		
16.7	14.5	53.8	3.23	14.9	344	3.4	●	●
17.0	14.8	59.4	3.57	15.5	413	4.1	●	●
17.1	14.8	62.1	3.73	15.9	450	4.5	●	●
17.1	14.8	64.4	3.86	16.2	482	4.8	●	●
17.0	14.7	68.9	4.13	16.8	551	5.5	●	●
15.5	13.4	65.1	3.91	17.1	344	3.4	●	●
15.8	13.7	71.3	4.28	17.7	413	4.1	●	●
16.0	13.8	74.6	4.48	18.0	450	4.5	●	●
15.7	13.6	75.7	4.54	18.3	482	4.8	●	●
16.1	13.9	80.3	4.82	18.6	551	5.5	●	●
16.0	13.8	69.7	4.18	17.4	344	3.4	●	●
16.5	14.3	76.8	4.61	18.0	413	4.1	●	●
16.2	14.1	81.0	4.86	18.6	450	4.5	●	●
15.4	13.3	81.8	4.91	19.2	482	4.8	●	●
15.6	13.5	85.9	5.16	19.5	551	5.5	●	●
15.4	13.3	81.8	4.91	19.2	344	3.4	●	●
15.4	13.3	87.1	5.22	19.8	413	4.1	●	●
15.6	13.5	90.8	5.45	20.1	450	4.5	●	●
15.7	13.6	94.3	5.66	20.4	482	4.8	●	●
16.2	14.1	100.7	6.04	20.7	551	5.5	●	●
16.0	13.9	108.3	6.50	21.6	450	4.5	●	●
15.7	13.6	112.5	6.75	22.3	482	4.8	●	●
16.3	14.1	119.8	7.19	22.6	551	5.5	●	●
16.9	14.6	127.5	7.65	22.9	620	6.2	●	●
17.0	14.7	135.3	8.12	23.5	689	6.9	●	●
15.9	13.8	117.0	7.02	22.6	450	4.5	●	●
16.1	13.9	121.1	7.27	22.9	482	4.8	●	●
16.3	14.1	129.5	7.77	23.5	551	5.5	●	●
16.4	14.2	137.0	8.22	24.1	620	6.2	●	●
16.4	14.2	144.6	8.68	24.7	689	6.9	●	●
16.7	14.5	132.9	7.97	23.5	450	4.5	●	●
16.6	14.3	138.5	8.31	24.1	482	4.8	●	●
16.3	14.1	147.3	8.84	25.0	551	5.5	●	●
16.5	14.3	156.3	9.38	25.6	620	6.2	●	●
16.3	14.1	165.0	9.90	26.5	689	6.9	●	●
-	-	-	-	-	-	-	●	●
16.9	14.7	156.3	9.38	25.3	482	4.8	●	●
17.0	14.8	165.0	9.90	25.9	551	5.5	●	●
17.3	15.0	175.3	10.52	26.5	620	6.2	●	●
17.4	15.1	184.7	11.09	27.1	689	6.9	●	●
-	-	-	-	-	-	-	●	●
16.3	14.2	177.5	10.65	27.4	482	4.8	●	●
16.3	14.1	185.1	11.11	28.0	551	5.5	●	●
16.1	14.0	191.0	11.46	28.7	620	6.2	●	●
16.4	14.2	202.5	12.15	29.3	689	6.9	●	●
-	-	-	-	-	-	-	●	●
17.0	14.7	188.5	11.31	27.7	482	4.8	●	●
17.0	14.8	197.7	11.86	28.3	551	5.5	●	●
17.4	15.0	210.1	12.61	29.0	620	6.2	●	●
17.6	15.2	221.4	13.29	29.6	689	6.9	●	●

* بيانات الأداء الأولي. متوافق مع معيار ASAE. تم حساب جميع معدلات الترسيب للتشغيل بزوايا 360°. كل المعدلات الثلاثية متساوية الأضلاع. لحساب معدلات الترسيب للتشغيل بزوايا 180°، يتم ضرب القيمة في 2.