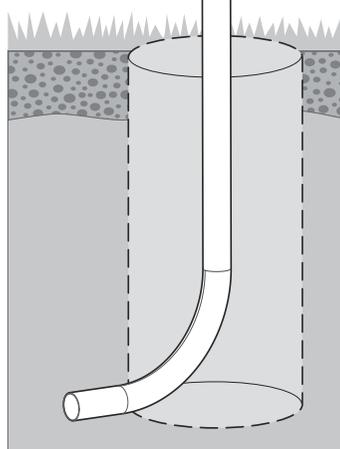
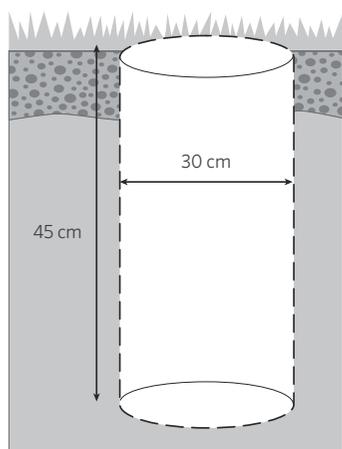


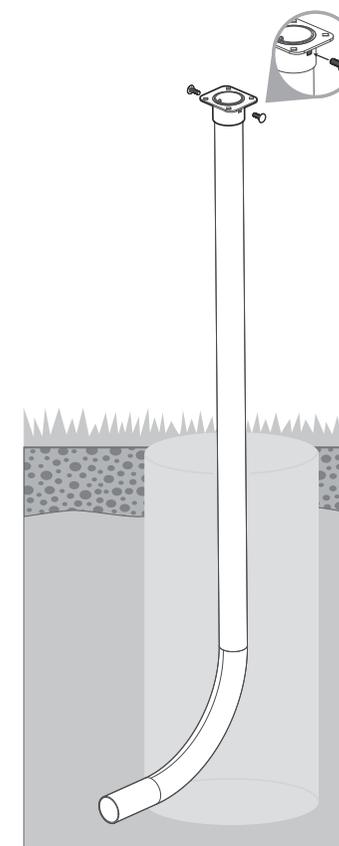
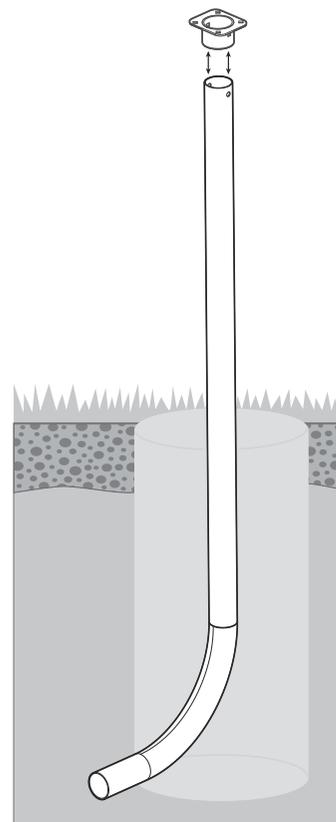
ENTHALTEN SIND:

- Sechs Schlossschrauben
- Sechs Muttern

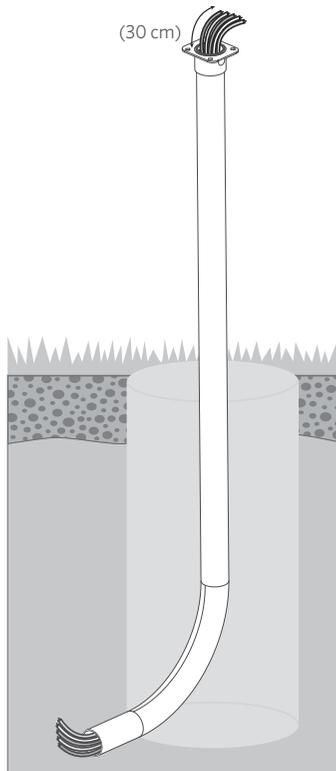
- 1
- Graben Sie ein Loch mit den Maßen 30 x 30 x 45 cm (12" x 12" x 18").
 - Mischen Sie drei Säcke Zement mit je 40 kg (90 lb.) und füllen Sie diesen in das Loch.
 - Achten Sie darauf, dass die Stange in vertikaler Position ist und die Öffnung des Kabellaufs zugänglich und frei ist.
- HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Zement trocken ist, bevor Sie mit der Installation fortfahren.



- 2
- Platzieren Sie die Befestigungsplatte oben auf der Stange.
 - Sichern Sie die Befestigungsplatte mit **zwei Schlossschrauben** und **zwei Muttern**, bis sich die Platte nicht mehr drehen lässt.

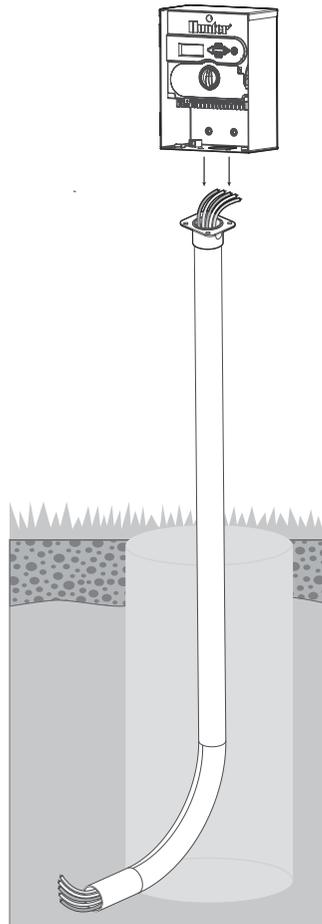


- 3 • Führen Sie alle Kabel die Stange hinauf, bis mindestens 30 cm (12") der Kabel aus der Öffnung überstehen.



- 4 • Entfernen Sie die Tür sowie die untere Bedienfront-Abdeckung des XC-Hybrid Steuergeräts.
• Platzieren Sie das Steuergerät oben auf der Befestigungsplatte.
• Entfernen Sie alle vier Ausstanzungen.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass 30 cm (12") der Kabel jetzt innerhalb des Steuergeräts sind und nicht zurück in die Stange rutschen können.



- Fügen Sie **vier Schlossschrauben** durch die unteren Löcher in die Platte des Steuergeräts ein. Ziehen Sie diese mit **vier Muttern** fest, bis sich das Steuergerät nicht mehr drehen lässt und fest auf der Befestigungsplatte sitzt.
• Bringen Sie die Abdeckung der Bedienfront und die Tür wieder an.

